



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-2023/02/21

z dnia: 2021/11/22

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie

Adres: Diamentowa 15, 20-471 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 22 listopada 2021 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udostępnienia - Lublin ul. Diamentowa 15 na terenie PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.
Przedstawiono dowód rejestracyjny: SERIA DR/BAJ 4358816.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] XI-2021

Marka: STIM

Rok produkcji: 2007

Model: Skrzyniowa

Wersja: P100S01

Nr rejestracyjny: KT17177

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka

VIN: SYAP1000070001150

Data pierwszej rejestracji	2007/09/13
Okres eksploatacji pojazdu (07/09/13-21/11/22)	170 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna	750 kg / 240 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa skrzyni ładunkowej	1236

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Burty skrzyni ładunkowej podwyższone	148
2	+Hamulec najazdowy	153
3	+Kolo podporowe	11
4	+Kolo zapasowe	55

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Lewe:	*MAXMILLER-X 165R13C	GT	7,8	13
Prawe:	*MAXMILLER-X 165R13C	GT	7,2	21

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Zabudowa przestrzeni ładunkowej - miejscowe wgniecenia - pojedyncze zarysowania.

Producent: STIM - Pogwizdów 522 k/Łańcuta.

Wyposażenie kpl.

Numer świadectwa homologacji:.....PL 1560 00

Dopuszczalna prędkość:.....80 km/h

Wariant/wersja:.....1/01

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (174 mies.) * **3 550 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **1 236 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **367 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **56 PLN**

Korekta uwzględni wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **162 PLN**

Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5400 PLN

(słownie: pięć tysięcy czterysta złotych)

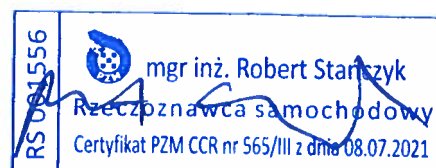
w tym VAT (23,0%) 1009,76 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu / nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zleceniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCHEJ
 Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
 tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
 20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-2023/02/21

z dnia: 2021/11/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [K] XI-2021

Marka: STIM

Rok produkcji: 2007

Model: Skrzyniowa

Wersja: P100S01

Nr rejestracyjny: KT17177

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



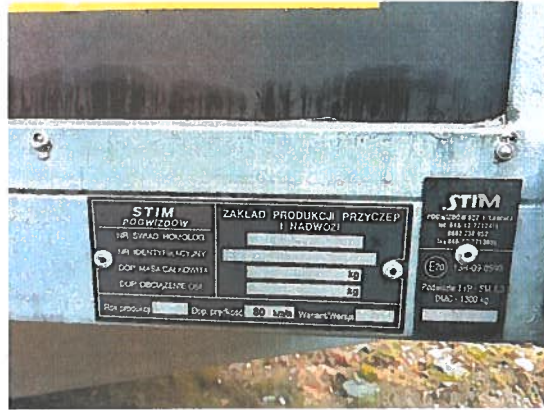
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



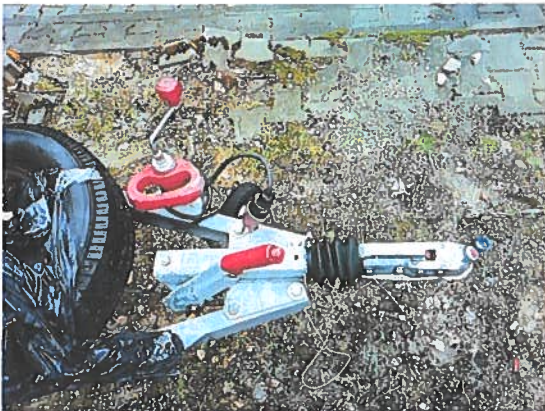
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18

